



Slovenská šprintérska asociácia

POWER FEST 2011

VII. ročník

Slovenský šampionát v šprintoch áut a motocyklov

Všeobecné ustanovenia, pravidlá

(Platné od 1.1.2011)

Slovenská šprintérska asociácia vypisuje Slovenský šampionát v šprintoch áut a motocyklov na rok 2011, ktorý bude pozostávať z piatich majstrovských kôl v termínoch zverejnených v kalendári na oficiálnej stránke asociácie.

Všetky majstrovské preteky šampionátu budú mať vyhotovené Zvláštne ustanovenia určujúce všetky proporcie pretekov.

1. Pravidlá účasti:

Na majstrovských kolách šampionátu sa môže zúčastniť ktokoľvek, ak dovŕšil vek 18 rokov. Každý štartujúci sa pretekov zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť a v prípade akýchkoľvek újm na zdravý, či škôd vzniknutých na motorovom vozidle, s ktorým sa zúčastňuje na podujatí, si nenárokuje na žiadne odškodné voči usporiadateľovi.

2. Všeobecné pravidlá preteku

Pretek sa začína technickým a administratívnym preberaním vozidiel účastníkov, následne kvalifikačnými jazdami, v ktorých sa môže zúčastniť každý, kto prešiel registráciou a vyhovel požiadavkám technického a administratívneho preberania. K tomu aby sa pretekár kvalifikoval do finále, musí mať absolovované min.2 merané, kvalifikačné jazdy. Kým pretekár neodjazdí 2 kvalifikačné časy, v priebežných výsledkoch vôbec nefiguruje v elektronických výstupoch. V rámci kategórií sa finálových jazd zúčastnia prví **8 pretekári**, ktorí dosiahli najlepšie neto časy (ET). Vo finálových dueloch víťazí jazdec, ktorý po správnom, nie uskorenom štarte, prvý prejde cieľovou fotobunkou.

Vo finálových jazdách sa fotobunka pri štarte zapína súčasne ale v kvalifikačných kolách časomieru spúšťajú obaja zúčastnení jazdci zvlášť. Ak sa jazdec vo finálových jazdách pohne skôr ako to signalizačné zariadenie povolí, alebo ak sa cúvnutím posunie dozadu zo štartovej pozície (kedy svietia obe žlté svetlá „stage“, „pro stage“), tak sa jeho jazda anuluje a vyhráva druhý pretekár.

3. Triedy, kategórie

Šampionát automobilov sa vypisuje v triede Profi a v triede Street.

Pretekárske špeciály triedy „N“ (disponujúcimi licenciou SAMŠ alebo FIA) sa zaraďujú do triedy Street do príslušnej kategórie podľa zdvihového objemu motora a typu poháňania, ak zodpovedajú predpisom triedy Street. Pretekárske špeciály iných tried s licenciou sa zaraďujú do triedy Profi.

- Možnosť zaradenia vozidla do vyššej kategórie alebo inej triedy nie je povolená!

3.1 Všeobecné predpisy vozidiel triedy Street

- do triedy Street sú zaradené vozidlá, ktorých karoséria bola vyhotovená v sériovej výrobe a sú alebo boli komerčne predávané

- zmena polohy motora a pohonu v triede Street nie je povolená a indikuje zaradenie do triedy Profi

- v triede Street môže byť vo vozidle zabudovaný len originálny motor, okrem prípadov, kedy bola povolená zástavba iného typu motora (ministerstvo dopravy, krajský či obvodný úrad dopravy, importér/zástupca konkrétneho výrobcu automobilov), prípadne je zmena typu motora uvedená v technickom preukaze vozidla, avšak umiestnenie, poloha musí byť identická s originálom daného typu, čiže ak je daný typ originálne hnaný motorom uloženým na šírku, tak aj motor po výmene musí byť uložený na šírku a pod...

- Úprava motora, výfukového systému a nápravy je povolená. Zvyšovanie kubatúry motora je povolené len do 2.stupňa výbrusu. V triede Street sa vozidlá vybavené prepĺňovaním (sériovým alebo dodatočne zabudovaným) zaraďujú vždy o jednu kategóriu vyššie ako by boli zaraďované podľa zdvihového objemu. Poloha ukončenia výfukového systému musí byť identická so sériovým prevedením (zadná časť, bočná časť...) avšak konkrétne umiestnenie – strana nerozhoduje.
- V triede Street je odľahčenie vozidla povolené len výmenou max.1 kovového dielca karosérie vozidla. Vozidlo musí byť vybavené celým počtom sedadiel, ako je to v TP, sklá, bočné, zadné i čelné nemôžu byť vymenené za umelohmotné, všetky ochranné a izolačné časti interiéru musia byť namontované. Povinné sú všetky bezpečnostné prvky vozidla, ktoré sú predpísané predpismi cestnej premávky ale povolené sú prvky optického tuningu ako rozširovanie, prídavné prvky atď...
- **Vozidlo musí mať pridelené EČV a byť spôsobilé pre prevádzku/premávku na pozemných komunikáciach.**
- Používanie dojazdového kolesa je zakázané!
- Povolené sú výlučne cestné pneumatiky so značením „E“ a pneumatiky Street s označením D.O.T. nasledovných tipov: Mickey Thompson: Sportsman, BFGoodrich : g-Force Super Sport A/S, g-Force T/A KDW,g-force Sport, Radial T/A ,Cooper Cobra GT , Hoosier : Pro Street ,GoodYear : Eagle GT II , Coker Pro Trac, General Tires, TOYO PROXES R888 s minimálnou hĺbkou vzoru dezénu 2mm. Vozidlá musia byť vybavené na oboch nápravách minimálne pneumatikami a ráfikmi veľkosti udanej v technickej špecifikácii.
- **Použitie dodatočne zabudovaného prepĺňania turbo alebo kompresor je povolené! Zaradenie prepĺňovaných vozidiel do príslušnej kategórie je podľa rozpisu v tabuľke**
- **Požívanie prepĺňovania nitro je triede Street povolené! Ak sa nitro systém používa v atmosférickom agregáte, tak sa do príslušnej kategórie zadeľuje podľa tabuľky, ako v prípade prepĺňovania turbo alebo kompresor. Ak sa však použije už v prepĺňovanom vozidle, ide o viacnásobné prepĺňanie a preto sa zaraďí ešte o 1 kategóriu vyššie ako by bolo zaradené bez systému vstrekovania N2O.**
- Používanie podporného kolesa je povolené vo všetkých kategóriách.
- Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného: benzín, nafta, E85, bionafta, vysokooktánové race-ové benzíny
- V triede Street je používanie bezpečnostnej prilby povinné pre jazdcov dosahujúcich časy na 402m pod 11s. (200m 6,8 s.)!
- Prepĺňovanie (turbo, elektronický kompresor, comprex, G-kompresor...) je povolené a aj v prípade nefunkčnosti je vozidlo zaraďované do príslušnej kategórie s prihliadnutím na túto skutočnosť.

Kategórie triedy STREET:		
Použité skratky: FWD - predný pohon, RWD - zadný pohon, AWD - pohon 4x4		
Auto do 1450ccm	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V, boxer motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom jednej nápravy atmosferické do 1450 ccm a prepĺň. (turbo, kompresszor) do1000 ccm Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného: benzín, E85, vysokooktánové race-ové benzíny	OZNAČENIE: AS0
Auto do 1650ccm	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V, boxer motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom jednej nápravy atmosferické od 1451-1650 ccm a prepĺň. (turbo, kompresszor) do 1450 ccm. Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného: benzín, E85, vysokooktánové race-ové benzíny	OZNAČENIE: AS1
Auto do 2550ccm	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V, boxer motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom jednej nápravy atmosferické od 1651-2550 ccm, atmosferické Wankel do 1600 ccm a prepĺňované (turbo, kompresszor) do 1650 cmm. Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného: benzín, E85, vysokooktánové race-ové benzíny	OZNAČENIE: AS2
Auto do 3800ccm	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V, boxer motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom jednej nápravy atmosferické od 2551-3800, prepĺňované Wankel do 1600 ccm a prepĺňované (turbo, kompresszor) od 1651- 2550 ccm Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného: benzín, E85, vysokooktánové race-ové benzíny	OZNAČENIE: AS3

Auto nad 3800ccm	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V, boxer motorom hnané, 4-koľesové autá s pohonom jednej nápravy atmosférické nad 3800 a prepĺňované (turbo, kompreszor) nad 2551 ccm Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného: benzín, E85, vysokooktánové race-ové benzíny	OZNAČENIE: AS4
Auto AWD	Sem patria: Všetky benzínové 2 a 4-taktné, radové, V, boxer alebo wankel motorom hnané, 4-koľesové autá s pohonom 4x4 Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného: benzín, E85, vysokooktánové race-ové benzíny	OZNAČENIE: AS5
Auto Diesel do 2250ccm	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V alebo boxer motorom hnané, atmosférické alebo prepĺňované naftové 4-koľesové autá s pohonom jednej alebo dvoch náprav do 2250ccm. Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného: nafta, bionafta	OZNAČENIE: AS6
Auto Diesel nad 2250ccm	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V alebo boxer motorom hnané, atmosférické alebo prepĺňované naftové 4-koľesové autá s pohonom jednej alebo dvoch náprav nad 2250ccm. Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného: nafta, bionafta	OZNAČENIE: AS7

3.2 Všeobecné predpisy vozidiel triedy Profi

- **Úpravy** náprav, výfukového systému, motora je povolené ako i zabudovanie dodatočného prepĺňovania. **Výfukový systém musí v každom prípade umožniť odvádzanie plynov mimo karosériu, a zabrániť vniknutiu spalín do kabíny.**

- V triede profi sa môže umiestniť motor kdekoľvek a nemusí zodpovedať typovému zhodovaniu s originálom, napr. vo vozidle zn. Renault môže byť zabudovaný motor Ford. Motor musí byť oddelený pevnou priečkou od kabíny vozidla, sedadla vodiča. V prípade keď došlo k zmene polohy motora pri úprave auta a týmpádnom sériová žiaruvzdorná stena-priečka neplní svoj účel, tak je nutné dodržať nasledovné zásady: **Motor a ostatné časti hnacieho ústrojenstva (prevodovka, kardán, diferenciál) musia byť oddelené od vodiča priečkou, oceľovou platňou min. hrúbky 3mm alebo krytom z kevlaru hrúbky min. 4mm, alebo krytom kovovým či kevlarovým o hrúbke min. 0,7 mm ak je vyhotovený v kombinácii s rámom z oceľových trubiek. V prípade ak je použitý prelisovaný plech, postačuje hrúbka materiálu priečky 1,5 mm.**

V kabíne vozidla nesmú byť žiadne potrubia, hadice (okrem sériovo zabudovaných potrubí kúrenia), z ktorých tekutina (chladiaca kvapalina, motorový olej, prevodový olej) by mohla pri nehode spôsobiť vodičovi popáleniny. V prípade že sa takéto potrubie musí umiestniť v kabíne, je nutné ho v celej dĺžke pokryť prídavným, ochranným potrubím alebo ho potiahnuť uzavretým tunelom. Ak sa použije motor s reťazovým hnacím ústrojenstvom, tak sa reťaz musí zabezpečiť kovovým krytom min. hrúbky 2mm. **Priestor vodiča musí byť pevne oddelený od vonkajšieho priestoru a vozovky okrem vetracích otvorov okien či otvárateľnej, vyklápaceľnej strechy. Odspodu sa nemôže dostať do kabíny vodiča prach, vlhkosť a iné vplyvy z exteriéru.**

- **Chladič:** typ a kapacita nie je obmedzená ako i jeho umiestnenie ale nesmie zasahovať do kabíny vodiča

Dodatočné **chladenie medzichladiča** stlačeného vzduchu (intercooler) pomocou CO₂, ľadom, vodou je povolené do takej miery aby z vozidla žiadna kvapalina nevytekala po posunutí sa na štartovú čiaru (platí aj pre vozidlá triedy Street)

- **Palivo,** olej, nádrže chladiacej kvapaliny musia byť izolované od kabíny žiaruvzdornou priečkou, stenou aby nedochádzalo k presakovaniu a v prípade poškodenia nádrží sa do kabíny nemohla dostať kvapalina vystreknutím, vyliatím, kvapkaním. To isté platí v prípade palivových nádrží voči motoru a výfukovému systému. Kryt veka palivovej nádrže nesmie prasahovať úroveň karosérie a nesmie prasakovať palivo cez neho. Uskladňovanie paliva vo vozidle v nádrži pod teplotou nižšou ako 10 C pod vonkajšou teplotou okolia je zakázané.

- **Odfahčovanie karosérie** je povolené len triede Profi a výmena častí dielcov na umelohmotné, ako ani zabudovanie bezpečnostného rámu, neiindikuje zaradenie vozidla do vyššej kategórie. Všetky vymenené diely karosérie (dvere, kapoty, strechy...atď) musia byť zhotovené z laminátu, korbónu, kevlaru, plastu, hliníka, alebo iného obdobného materiálu (alebo kombinácie týchto materiálov) odpovedajúcej hrúbky (laminát, karbon, kevlar = min. 1mm, hliník = min. 0,5mm).

Všetky bočné a zadné sklá môžu byť tiež nahradené materiálom polykarbonátového typu minimálnej hrúbky 3mm. Čelné sklo môže byť nahradené polykarbonátom minimálnej hrúbky 5mm.

Pri technickom preberaní sa vylučujú z preteku vozidlá, ktorých čelné sklo je poškodené v takej miere, ktorá zabraňuje výhľadu vodiča alebo hrozí ďalšie zhoršovanie jeho stavu, prípadne rozbitie.

- **Pneumatiky**, používanie dojazdového kolesa je zakázané! V triede profi sa môžu používať špeciálne, úzke, šprintérske pneumatiky vyvinuté na vysoké rýchlosti.
- Povolené je používanie akýchkoľvek pneumatík Slick, taktiež špeciálnych šprintérskych pneu z mäkkej zmesi pri dodržovaní min.výrobcom udávaného tlaku
- Maximálna šírka kolies musí byť limitovaná šírkou blatníkov vozidla!
- Používanie podporného kolesa je povolené vo všetkých kategóriách.

Iné:

- Možnosť zaradenia vozidla do vyššej kategórie nie je povolená okrem nasledovných výnimiek:
 - ak vozidlo z ktorejkoľvek kategórie dosiahne čas na 402m pod 10,5s, tak sa môže dať zaradiť do kategórie AP4
 - takisto je povolené dobrovoľné zaradenie do kategórie Special smerom nahor pre vozidlá dosahujúce časy: na 402m pod 9,5s a na 201m pod 6,5s

Po zaradení do vyššej kategórie sa už však počas roka neumožňuje vozidlu o vrátenie sa do pôvodnej kategórie.

- V triede Profi je povinné používanie bezpečnostnej helmy (v triede Street táto povinnosť platí len pri dosiahnutí času na 402m pod 11s.)

- Vo vozidlách dosahujúcich časy na 402m pod 9,0s, 201m pod 5,5s je povinné zabudovanie bezpečnostného rámu. Táto povinnosť platí od prvého dosiahnutia tohto časového limitu a platí aj v prípade ak sa zabudovanie čas zhorší a vozidlo už nedosiahne tento limit!

- Vo vozidlách triedy Profi sú doporučené nasledovné bezpečnostné prvky: upevnené hasiace zariadenie alebo zabudovaný hasiaci systém podľa noriem FIA, odpojovač batérie a bezpečnostná, nehorľavá kombinéza jazdcov.

- Akákoľvek tlaková nádrž slúžiaca k prepĺňovaniu motora vo vozidle (okrem hasiaceho prístroja) indikuje zaradenie vozidla do kategórie prepĺňovaných vozidiel podľa danej kubatúry a pohonu.

- Povolené je používanie výlučne paliva, komerčne dostupného a predávaného (napr.aj špeciálneho pretekárskeho, ale sú zakázané podomácky vyrábané, miešané palivá s neznámymi a neidentifikovateľnými vlastnosťami)

- Prepĺňovanie (turbo, elektronický kompresor, comprex, G-kompresor, nitro, methanol...) je povolené a aj v prípade nefunkčnosti je vozidlo zaradované do príslušnej kategórie s prihliadnutím na túto skutočnosť.

Kategórie triedy Profi:		
Použité skratky: FWD - predný pohon, RWD - zadný pohon, AWD - pohon 4x4		
AUTO do 1500 ccm PREPLŇOVANÉ FWD	Sem patria: Všetky benzínové 2 a 4-taktné, radové, V, boxer alebo wankel motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom predných kôl a prepĺňovaním (turbo, kompresor, nitro) do kubatúry 1500 ccm	OZNAČENIE: AP1
AUTO nad 1500 ccm PREPLŇOVANÉ FWD	Sem patria: Všetky benzínové 2 a 4-taktné, radové, V, boxer alebo wankel motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom predných kôl a prepĺňovaním (turbo, kompresor, nitro) kubatúry nad 1500 ccm	OZNAČENIE: AP2
AUTO do 2100 ccm PREPLŇOVANÉ RWD/AWD	Sem patria: Všetky benzínové 2 a 4-taktné, radové, V, boxer alebo wankel motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom 4x4 alebo zadných kôl a prepĺňovaním (turbo, kompresor, nitro) kubatúry do 2100 ccm <i>A naftové, viacnásobne prepĺňované vozidlá (napr.tdi+nitro...) pod 2100ccm</i>	OZNAČENIE: AP3
AUTO nad 2100 ccm PREPLŇOVANÉ RWD/AWD	Sem patria: Všetky benzínové 2 a 4-taktné, radové, V, boxer alebo wankel motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom 4x4 alebo zadných kôl a prepĺňovaním (turbo, kompresor, nitro) kubatúry nad 2100 ccm <i>A naftové, viacnásobne prepĺňované vozidlá (napr.tdi+nitro...) nad 2100ccm</i>	OZNAČENIE: AP4
AUTO do 2000 ccm ATMOSFERICKÉ a DIESEL do 1600 ccm	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V, boxer alebo wankel motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom FWD/RWD/AWD, benzínové atmosferické do 2000 ccm a naftové atmosferické alebo prepĺňované* do 1600 ccm. <i>*výlučne 1 druh prepĺňovania (napr.turbo alebo nitro alebo methanol!!!)</i>	OZNAČENIE: AP5

AUTO nad 2000 ccm ATMOSFERICKÉ a DIESEL nad 1600 ccm	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V, boxer alebo wankel motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom FWD/RWD/AWD, benzínové atmosferické nad 2000 ccm a naftové atmosferické alebo preplňované* nad 1600 ccm. <i>*výlučne 1 druh preplňovania (napr.turbo alebo nitro alebo methanol!!!)</i>	OZNAČENIE: AP6
SPECIÁL	Sem patria: Všetky 2 a 4-taktné, radové, V, boxer alebo wankel motorom hnané, 4-kolesové autá s pohonom FWD/RWD/AWD, atmosferické či preplňované z trubkového rámu, prototypové konštrukcie, monoposty formula, cart, špeciály autocross buggy, dvojmotorové konštrukcie a vozidlá so špeciálne upraveným alebo jedinečným podvozkom dlhším ako 5,6m a pneumatikami rozmerov väčších ako 30 col a širších ako 375mm.	OZNAČENIE: AP7

3.3 Všeobecné predpisy triedy Motocykle

- Motocyklisti pozor! Použitie ochranného odevu, krytého obutia, rukavíc a helmy je povinné!!!
- Povolené je použitie výlučne cestných pneumatík, zakázané je používanie pneumatík Slick, rezaných Slick a pretekárskych pneu do dažďa (okrem kategórie DRAG)
- Demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel, prídavného sedadla ako aj zadných stupačiek je povolené v každej kategórii, ale povinné sú funkčné predné ako i zadné svetlomety (okrem kat.DRAG)
- Zvyšovanie kubatúry motora je povolené len do tretieho stupňa výbrusu
- **Povolené je spustenie predných tlmičov o 30mm v okulari ak je použitý tlmič riadenia**
- Ostatné úpravy pruženia, podvozku, geometrie rámu sú zakázané (okrem kategórie DRAG)
- Absencia alebo odpojenie generátora je zakázané (okrem kategórie DRAG)
- Rám a motor musia byť typovo zhodujúce (okrem kategórie DRAG)
- Úprava elektroniky vstrekovania je povolená ale náhrada sériovej riadiacej jednotky na tuning elektroniku je zakázané (okrem kategórie DRAG)
- Úprava prevodov prevodového ústrojenstva je povolená
- Povolená je iba mechanická úprava hlavy valcov (okrem kategórie DRAG)
- Karoséria, kapotáž musí byť vizuálne identická so sériovou (okrem kategórie DRAG)
- Použitie športového vzduchového filtra je povolené
- Výfukový systém môže byť upravený, odlišný od sériového ale musí byť kompletný!
- Zakázané je používanie hliníkového brzdového kotúča
- Zakázané je používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom (okrem kategórie DRAG)
- Zakázané je používanie preplňovania motora (okrem kategórie DRAG)
- Motocykel musí byť spôsobilý predpisom cestnej premávky (okrem kategórie DRAG) avšak TP nemusí mať
- **Špecifikácia strojov Street Twin:**
Motocykle typu Choper, Cruiser, Custom s max.2-valcovým motorom spaľujúcim bezolovnatý benzín bez obmedzenia zdvihového objemu motora, povolené sú len úpravy umožňujúce použitie v cestnej premávke, povolené sú len úpravy sania, výfuku a pretryskovanie. Platia všetky ostatné všeobecné predpisy triedy.

Kategórie MOTOCYKLE		
STREET 400	Kubatúra: do 400cm ³ , atmosferický Motocykel musí zodpovedať bezpečnostným pravidlám a predpisom cestnej premávky.	OZNAČENIE: M1
STREET 600 + Street Twin	Kubatúra: do 636cm ³ , pri 3-valcoch 675cm ³ atmosferický + Motocykle cruiser-choper-custom podľa špecifikácie Motocykel musí zodpovedať bezpečnostným pravidlám a predpisom cestnej premávky	OZNAČENIE: M2

STREET 900 + old top	Kubatúra: do 955cm ³ , atmosferický A motocykle s r.výroby do 1996 do objemu 1216cm ³ (GSX-R 1100, FZR 1000, ZZR 1100 atď...) Motocykel musí zodpovedať bezpečnostným pravidlám a predpisom cestnej premávky	OZNAČENIE: M3
STREET 1000+	Kubatúra: od 955cm ³ , atmosferický Motocykel musí zodpovedať bezpečnostným pravidlám a predpisom cestnej premávky	OZNAČENIE: M4
DRAG	Špeciálne upravené motocykle, v prípade ktorých je povolené všetko (preplňovanie turbo, nitro, podpery, špeciálna, elektronická prevodovka., pneumatiky slick alebo drag, úpravy pruženia...)	OZNAČENIE: M5

4. Pretek:

Pretek sa začína technickým a administratívnym preberaním vozidiel účastníkov, následne kvalifikačnými jazdami, v ktorých sa môže zúčastniť každý, kto prešiel registráciou a vyhovel požiadavkám technického a administratívneho preberania. K tomu aby sa pretekár kvalifikoval do finále, musí mať absolovované min.2 merané, kvalifikačné jazdy. Kým pretekár neodjazdí 2 kvalifikačné časy, v priebežných výsledkoch vôbec nefiguruje v elektronických výstupoch. V rámci kategórií sa finálových jazd zúčastnia prví 4 pretekári, ktorí dosiahli najlepšie neto časy (ET). Vo finálových dueloch víťazí jazdec, ktorý po správnom, nie uskorenom štarte, prvý prejde cieľovou fotobunkou.

Vo finálových jazdách sa fotobunka pri štarte zapína súčasne ale v kvalifikačných kolách časomieru spúšťajú obaja zúčastnení jazdci zvlášť. Ak sa jazdec vo finálových jazdách pohne skôr ako to signalizačné zariadenie povolí, alebo ak sa cúvnutím posunie dozadu zo štartovej pozície (kedy svietia obe žlté svetlá „stage“, „pro stage“), tak sa jeho jazda anuluje a vyhráva druhý pretekár.

4.1 Časový plán

Jednotlivé preteky sa usporadúvajú podľa časového harmonogramu stanoveného v Zvláštnych ustanoveniach. Časový plán sa môže meniť v závislosti od okolností a počtu účastníkov preteku, o čom riaditeľstvo preteku informuje pretekárov na vývesnej tabuli a cez ozvučenie pomocou speakra. Čas ukončenia kvalifikačných jazd sa môže meniť len do miery, aby sa dodržal min.časový odstup 60 minút medzi uzatvorením registrácie, čo je stanovené v zvláštnych ustanoveniach a ukončením kvalifikácie.

4.2 Registrácia

- registrácia prebehne vyplnením a podpísaním registračného formuláru v deň preteku na mieste pri administratívnom preberaní. Ak sa na danom preteku vyberá štartovné, platí sa pri administratívnom preberaní vo výške stanovenej v zvláštnych ustanoveniach.
- pretekár podpisom prihlášky čestne vyhlasuje, že akceptuje všetky pravidlá preteku a nie je pod vplyvom alkoholu a iných omamných látok a dáva súhlas usporiadateľom túto skutočnosť kedykoľvek preveriť počas konania preteku
- jeden pretekár sa môže registrovať viacerými autami do rôznych kategórií ale v jednej kategórii môže pretekať iba jediným vozidlom
- jedno vozidlo môže pretekať len v jednej kategórii a jednej triede
- vozidlo sa pri technickom preberaní zaradí do jednej kategórie a len tam má oprávnenie pretekať,
- ak sa na vozidle počas preteku, po ukončení technického preberania vykoná zmena (vozidlo, jazdec, motor, pohon...), ktorá by spôsobila zmenu zaradenia do kategórie, tak sa vozidlo po napomenutí riaditeľom preteku presunie do správnej kategórie. Po opakovanom zásahu alebo závažnej nedisciplinovanosti sa jazdec diskvalifikuje (športoví komisári môžu počas celého preteku kontrolovať vozidlá)

4.3 Administratívne a technické preberanie

- Administratívne a technické preberanie prebieha podľa časového rozpisu zakotveného vo zvláštnych ustanoveniach pri vstupe do areálu depa
- Po technickom preberaní je zakázaná úprava vozidla okrem výmeny pneumatík (v prípade ak nedojde tým k zmene zaradenia do inej triedy!) a programovania riadiacích jednotiek. Ak je potrebné vykonať počas preteku úpravu, napr.poruchu odstrániť výmenou dielu, tak sa jazdec musí opäť

dostaviť na technické preberanie kde sa schváli daná úprava, výmena. Ak túto povinnosť jazdec zanedbá, môže byť diskvalifikovaný z preteku.

- Po technickom preberaní musí byť na každom vozidle až po ukončenie preteku umiestnené štartové číslo. **Štart bez štartového čísla nie je možný len po nahlásení riaditeľovi preteku, ktorý môže jazdu bez štartového čísla povoliť a kvalifikovať ju ako „testovaciú“.** Stratu štart.čísła treba okamžite nahlásiť.

- Po vykonaní registrácie sa presunú do vyhradeného miesta označeného ako „**depo**“, ktoré poslúži aj ako odstavná plocha pre prepravné a servisné vozy štartujúcich posádok.

4.4 Trať

Šprintérska trať musí zodpovedať nasledovným požiadavkám:

- Dve rovnobežné trate s pevným, asfaltovým alebo betónovým povrchom na rovine v minimálnej šírke 15m.

- Trať musí byť oddelená od divákov betónovým múrikom alebo zvodidlom alebo radom kovových kordónov s dodržaním min.5m bezpečnostnej zóny medzi divákmi a pretekajúcimi vozidlami

- Trať musí disponovať rovnou, spevnenou výbehovou zónou ktorá začína pri cieľi a jej dĺžka je min.rovnaká s dĺžkou rýchlostnej časti trate

- Na pretekárskej trati vyznačenej kordónmi a bezpečnostnými páskami je po jej uzavretí zakázaný akýkoľvek pohyb divákov !!!

4.4.1 Dĺžka meraného úseku trate: Pretek sa jazdí v každej kategórii na trati s dĺžkou 1/4 míle čiže 402,33m alebo 1/8 míle čiže 201,16m v závislosti od preteku, čo je udané v zvláštnych ustanoveniach.

4.4.2 Jazdné pruhy:

Všetky preteky sa jazdia v dvoch jazdných pruhoch, medzi dvoma pretekármi. Oba pruhy sa riadia spoločnou štartovacou procedúrou ale časomiera funguje nezávisle pre oboch jazdcov. V rámci jednotlivých jazd sa môže jazdiť i jednotlivo. Ak počas meranej jazdy dojde ku kontaktu vozidla s deliacou stredovou čiarou alebo bariérami na krajnici (pneumatiky, kužely) čas sa jazdcovi anuluje.

4.4.3 Štartovacia lampa

Ukazuje funkcie potrebné pre jazdca, ktoré potrebuje k správne umiestneniu sa k štartu, nastavenia správnej pozície a k samotnej signalizácii štartu ako i výsledok jazdy (vyznačí dráhu ktorá vyhráva).

Postup:

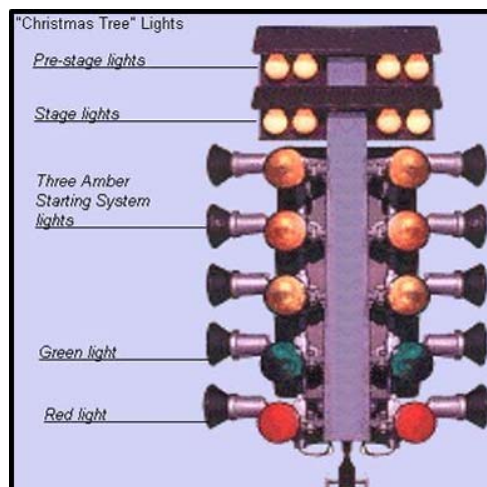
Pretekár sa na štartovú čiaru posunie len na základe znamenia „start marshala“.

Pretekár zaujme pozíciu na štart nasledovne: pri pomalom posúvaní sa, najprv čaká na vysvietenie horného radu bielych lúčov „pre stage“ (koleso vozidla prešlo 1. fotobunku) a pri miernom posunutí sa a pri rozsvietení sa 2.radu bielych svetiel „stage“ (koleso vozidla prešlo 2. fotobunku) zastaví vozidlo a v správnej pozícii čaká na štart.

V momente, keď na oboch dráhach pretekári zaujmú správne pozície „stage“ (svietia obe radi bielych lúčov „pre stage“ „stage“) sa automaticky postupne rozsvietia tri žlté štartové svetlá („Three amber starting sytem lights“) a následne zelené svetlo, ktoré povoľuje štart („Green light“) a spúšťa pretek.

V prípade skorého štartu sa na danej dráhe vysvieti červené svetlo („Red light“) a čas sa anuluje.

K štartu dôjde v momente vysvietenia sa zelenej lampy, avšak časomieru spustí každý pretekár zvlášť.



4.4.4 Fotobunky

Na trati, sa v jednotlivých jazdných pruhoch nachádza min.6ks fotobuniek, ktoré zaznamenávajú v daných bodoch vozidlá. Ich rozloženie je nasledovné:

- 3 ks na štarte: pre stage(1), stage(2) a guard beam(3)

(tieto 3 kontrolujú pozíciu vozidla na štartovej čiare, správnosť momentu štartu, skorý štart, prípadné cúvnutie vozidla, merajú reakčný čas a spúšťajú časomieru)

- 1 ks na vzdialenosti 60 stôp
- 1 ks v cieľi (1/4 alebo 1/8 míle)
- 1 ks 20m pred cieľovou čiarou, slúži k meraniu maximálnej rýchlosti (hodnota je priemer rýchlosti na posledných 20 metroch)

4.4.5. Časomiera

Presnosť merania v každom meraní je tisícina sekundy.

- **Netto čas** sa začína merať uvoľnením žiary fotobunky 2. – „stage“ alebo prenutím žiary fotobunky 3. „guard beam“. Meranie neto času je možné len po absolvovaní správneho štartu, čiže pri pozitívnom reakčnom čase.
- **Reakčný čas** je interval medzi rozsvietením sa zeleného svetla a začiatkom merania neto času
- **Bruttó čas** je súčet neto a reakčného času
- usporiadateľ môže vykonávať meranie i čiastkových časov a rýchlostí v polovici trate a bodoch 330, 660, 1000 stôp

4.5. Kvalifikácie

- Akékoľvek vozidlo, ktoré neprešlo administratívnym a technickým preberaním a tým nezískalo oprávnenie zúčastniť sa preteku, má vstup na trať zakázanú
- Kvalifikácie prebiehajú na základe časového plánu daného preteku, ktorý je zakotvený vo Zvláštnych ustanoveniach.
- každý pretekár má možnosť absolvovať min. 2 merané, kvalifikačné jazdy
- Každý pretekár môže absolvovať kvalifikačnú jazdu výlučne na vozidle, ktoré zaregistroval do preteku. Ak tak urobí s iným vozidlom, riaditeľstvo ruší jeho pôvodnú registráciu a takisto i registráciu vozidla, ktoré použil neoprávnené.
- V prípade že chce pretekár zaregistrovaný do preteku absolvovať meranú jazdu s iným vozidlom, má na to možnosť nahlásením tejto skutočnosti štart marshalovi, ktorý danú jazdu označí ako testovaciu, a ktorej čas sa nezaratúva do kvalifikácie.
- Priebežné výsledky kvalifikácie musia byť pretekárom sprístupnené buď v elektronickej forme na monitore (pod stanom časomierou) alebo v tlačenej forme na vývesnej tabuli organizátora.
- Počet jazd v rámci kvalifikácií je neobmedzený pre všetkých zúčastnených jazdcov ak organizátor nestanoví inak, neobmedzí ich počet. Pretekať sa môže nezávisle od tried a kategórií navzájom.
- Motocykel, motokára alebo štvorkolka (quad) nemôže v žiadnom prípade (okrem výnimočného súhlasu riaditeľa preteku) súťažiť v jednej jazde s automobilom!!!
- **V rámci harmonogramu zakotveného v zvláštnych ustanoveniach sa diferencujú len jazdy áut a motocyklov. Periodicitu a dĺžku stanovuje riaditeľ preteku v závislosti od počtu zaregistrovaných motocyklov.**

4.6. Finálové jazdy:

- Finále sa jazdí vo všetkých kategóriách medzi prvými **8 jazdcami**, ktorých poradie určili kvalifikačné jazdy, v rámci ktorých sa knock-out systémom určujú víťazi podľa dosiahnutých brutto časov (súčet reakčného času neto času)
- V postupe v rámci finálových jazd zohráva veľkú úlohu reakčný čas, môže sa stať že vypadávajúci pretekár mal lepší neto čas a max.rýchlosť. Ak vo finálovej jazde dosiahne niekto rekord, platí napriek tomu že kvôli zlému reakčnému času jazdu prehral, vypadol.
- Finále sa môže odjazdiť za pomoci vyhradeného areálu pre prípravu finálových jazd alebo bez neho, to určí zvláštne ustanovenie. Finále sa začína vyzvaním účastníkov. Pretekár, ktorý sa po vyzvaní nedostaví na určené miesto svojim vozidlom, stráca oprávnenie na účasť vo finále. Jeho miesto sa nenahrádza nasledujúcim jazdcom podľa tabuľky kvalifikačných jazd ale body získané v nich si ponecháva. Ak sa do kvalifikačných jazd registrovali viac ako **8 jazdci** ale sa nedostavili všetci, aj v tom prípade platí „**8**“ finále. V triede Profi sú všetky „**bye**“ jazdy (ukázková jednotlivá jazda v prípade ak nemá vozidlo súpera vo finálovej jazde, stačí k víťazstvu ak po správnom, neunáhlenom štarte absolvuje meraný úsek) povinné. V triede Street to môžu určiť zvláštne ustanovenia inak. Ak je v kategórii registrovaných menej ako **8 jazdcov**, tak sa finálové jazdy uskutočnia podľa pravidiel neúplných finálových tabuliek.
- **Opakovaný štart finálového duelu ani po súhlase a žiadosti oboch jazdcov povolený nie je! Výnimkou je prípad, ktorý riaditeľ preteku usúdi, že jazda bola ovplyvnená problémom časomierou alebo pochybením štartovacieho komisára.**

Kompletná „8” finálová tabuľka (8 účastníci):

1-8, 2-7, 3-6, 4-5. Štyria víťazi sú semifinálovými účastníkmi danej kategórie v nasledovnom rozpise: víťaz duelu 1-8 s víťazom duelu 4-5 a podobne s víťazmi 2-7 a 3-6. Dvaja víťazi semifinálových jazd sa zúčastnia finálovej jazdy. Tretie miesto získava vozidlo s lepším brutto časom dosiahnutým v semifinálovej jazde.

7 účastníci:

1-bye (samostatne), 2-7, 3-6, 4-5. Štyria víťazi sú semifinálovými účastníkmi danej kategórie v nasledovnom rozpise: víťaz kategórie 1 s víťazom duelu 4-5 a podobne s víťazmi 2-7 a 3-6. Dvaja víťazi semifinálových jazd sa zúčastnia finálovej jazdy. Tretie miesto získava vozidlo s lepším brutto časom dosiahnutým v semifinálovej jazde.

6 účastníci:

1-6, 2-5, 3-4. Víťazi sú semifinálovými účastníkmi danej kategórie v nasledovnom rozpise: víťaz 1-6 bye (samostatne), víťaz duelu 2-5 s víťazom 3-4. Dvaja víťazi semifinálových jazd sa zúčastnia finálovej jazdy. Tretie miesto získava vozidlo s lepším brutto časom dosiahnutým v semifinálovej jazde.

5 účastníci:

1-bye (samostatne), 3-4, 2-5. Víťazi sú semifinálovými účastníkmi danej kategórie v nasledovnom rozpise: víťaz kategórie 1 s víťazom duelu 3-4 a 2-5 bye (samostatne). Dvaja víťazi semifinálových jazd sa zúčastnia finálovej jazdy. Tretie miesto získava vozidlo s lepším brutto časom dosiahnutým v semifinálovej jazde.

4 účastníci:

1-4, 2-3. Dvaja víťazi semifinálových jazd sa zúčastnia finálovej jazdy. Tretie miesto získava vozidlo s lepším brutto časom dosiahnutým v semifinálovej jazde.

3 účastníci:

1-bye (samostatne), 2-3. Dvaja víťazi semifinálových jazd sa zúčastnia finálovej jazdy.

- Právo na výber jazdného pruhu vo finálových jazdách má pretekár s lepším kvalifikačným časom
-Ak sa pretekár nedostaví na finálový duel do 1 minúty od vyzvania, bude diskvalifikovaný. Riaditeľ pretekú môže tento čas kvôli rôznym okolnostiam predĺžiť.

5. Ceny:

Oceňujú sa pretekári umiestnení na prvých troch miestach a takisto absolútny víťaz automobilových tried a absolútny víťaz motocyklov na základe dosiahnutého netto času z celého dňa.

6. Bodovanie:

6.1 Bodovanie v triedach Street, Profi a Motocykel

Kvalifikačné umiestnenie	Body
1.	18
2.	17
3.	16
4.	15
5.	14
6.	13
7.	12
8.	11

Na pretekoch sa môžu získať navyše nasledovné body:

Výsledok	Body
Časový rekord	5
3. miesto	5
Za každú výhru vo finál.jazdách	10

System bodovania je nasledovny:

- Pretekárom sa udeľujú body ako je to uvedené v tabuľkách
- Tretie miesto získava vozidlo s lepším bruttým časom dosiahnutým v semifinálovej jazde.
- Ak sa vozidlo nedostaví do finálových jazd body za tretie nezískava len body za kvalifikačné umiestnenie.
- Body za časové rekordy prinaliehajú v každej kategórii. Ak v rámci kategórie podarí zajazdiť viacerým jazdcom nové rekordy, bod sa udeľí len za najlepší nový čas.
- Výhodiskom pre hodnotenie rekordov sú časy zajazdené v jednotlivých kategóriách na prvých pretekoch aktuálneho roka (na trati 201 a 402m), takže najlepšie dosiahnuté časy na prvom preteku (už za ne dostávajú body jazdci) budú v priebehu roka prekonávané a tým bodované za nové rekordné časy.
- Body sa nepridelia pretekárom vo finálových jazdách ak sa vozidlo dostane do kontaktu so stredovou čiarou a v prípade nesprávneho štartu

6.2 Superfinále

Okrem finálových jazd jednotlivých kategórií sa na každom preteku jazdí i Superfinále, v ktorom sa stretnú 8 najrýchlejší jazdci tried Autá Street a Autá Profi bez ohľadu na kategóriu, v ktorej súťažili. Superfinálová tabuľka sa jazdí podľa klasickej finálovej tabuľky ako je to uvedené v bode č. 4.6. Takisto aj bodovanie korešponduje s bodovaním v jednotlivých triedach. Dosiahnutými bodmi v Superfinále na jednotlivých pretekoch šampionátu sa na konci roka určia a vyhlásia absolútni víťazi, ktorí skončili na prvých 3 priečkach.

6.3 Sumarizácia majstrovských bodov, vyhodnotenie

- Pri sumarizácii sa sčítujú body zo všetkých majstrovských pretekov, krátene neexistuje.
- Pri zhode bodov rozhoduje počet lepších umiestnení. Ak zhoda pretrváva, rozhoduje výsledok z posledného preteku medzi dvoma jazdcami so zhodným počtom bodov, následne najlepší dosiahnutý čas v roku.

7. Odovzdávanie cien

7.1 Odovzdávanie cien na jednotlivých pretekoch:

Vyhlásenie výsledkov a odovzdanie cien pre jazdcov umiestnených na prvých troch priečkach jednotlivých kategórií a taktiež Superfinále sa koná krátko po skončení preteku na mieste konania. Odovzadávanie cien triedy Motoyckle sa koná v priebehu dňa po skončení finálových jazd tejto triedy. Presný čas určujú Zvláštne ustanovenia.

7.2 Odovzdávanie cien na konci šampionátu:

Koná sa po ukončení sezóny v termíne, ktorý sa spropaguje a ocenení dostanú zvlášť správu o presnom dátume a mieste vyhlásenia výsledkov a dodovzdání cien.

Koncoročné ceny sa udeľia len jazdcom, ktorí sa zúčastnili min.2 kôl šampionátu, takže v prípade ak jazdec dosiahol počet bodov na jednom závode, na základe ktorých by bol v rámci šampionátu ocenený, ocenenie získava jazdec, alebo jazdci na nasledovných priečkach, ktorí sa zúčastnili min.2 pretekov a získali bodované umiestnenie.

Majstrovskými titulmi sa oceňujú jazdci umiestnení na prvých 3 priečkach jednotlivých kategórií a taktiež jazdci ktorým sa podarí pokoriť slovenský šprinterský rekord v danom roku v triedach automobilov a motocyklov zvlášť na trati 1/4 míle.

Oceňujú sa i traja absolútni víťazi automobilových tried, ktorí sa určia na základe bodov dosiahnutých v Superfinálových jazdách jednotlivých kôl šampionátu.

Okrem pohárových ocenení majstrov sa v triede automobily Profi udeľujú finančné odmeny, ale výlučne pre licencovaných jazdcov! (viac v bode. 13)

8. Protest:

- Protest môže podať ktorýkoľvek pretekár riaditeľovi preteku, **najpozdnejšie do 10 minút po vyhlásení oficiálnych výsledkov.**
- Skutočnosť vôle podať protest treba riaditeľovi nahlásiť počas preteku aby komisári mali možnosť vozidlo proti ktorému bol podaný protest po skončení jazd odparkovať na uzavreté miesto. Poplatok za podanie protestu je 200€ + v prípade technického protestu 400€ kaucia za odbornú prehliadku, montáž, ktorá sa v prípade neoprávneného protestu platí majiteľovi vozidla ktoré sa preskúmalo. Pretekár proti ktorému sa podal protest je povinný sa dostaviť po vyzvaní so svojim vozidlom na vyhradené miesto. Ak je nutné na vozidle uskutočniť šetrenie, ktoré sa nedá na mieste vykonať, komisia, ktorá skúma protest rozhodne o ďalšom postupe preverenia technických parametrov.

- Ak sa prešetrením protestu dosvedčí porušenie pravidiel, protest podávajúcemu sa vráti poplatok, kaucia a všetky výdavky spojené s protestom hradí pretekár proti ktorému sa protest podal, ktorý sa diskvalifikuje z preteku.
- Prešetrenie protestu vykonáva trojčlenná komisia, ktorej členovia sú: 1 osoba zo strany riaditeľstva preteku, 1 osoba z technického štábu, 1 osoba zastupujúca asociáciu.
- Každý protest je podávaný len na jednu skutočnosť.
- V prípade podania protestu voči administratívnym chybám a skutočnostiam, ktorých oprávnenosť nevyžaduje demontáž vozidla a sú voľným okom posúdiťelné nie je nutné platiť poplatok ani kauciu. V takýchto prípadoch sankciu alebo nápravu určí riaditeľ preteku.
- Voči časomiere a rozhodnutiam činovníkov protest nie je možno podať!

9. Zákazy, pokuty

- V selektívnej časti (jazdný pruh ktorým sa petekári vracajú) platí rýchlostné obmedzenie 30km/h ale riaditeľstvo môže určiť v zvláštnych ustanoveniach kvoli bezpečnosti i nižšiu rýchlosť a takisto platí prísny zákaz vykonávania akrobatických kúskov (slalom, jazda na jednom kolese, drift, pálenie gúm) a bezdôvodného zastavenia.
- Prekročenie rýchlostných limitov, nedisciplinované správanie ako i porušovanie parkovného poriadku riaditeľstvo trestá vyrúbením pokuty vo výške 100€ za každé porušenie. Po druhom napomenutí a pokutovaní sa môže vinník diskvalifikovať z celého podujatia.

10. Zodpovednosť

- Každý sa pretekov zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť a v prípade akýchkoľvek újm na zdravý, či škôd na majetku voči tretím osobám, za ktoré sú zodpovedné spoločne či osobitne, oslobodia usporiadateľa od zodpovednosti a si nenárokujú žiadne odškodné voči usporiadateľovi.
- Usporiadateľ neručí za žiadne veci, ktoré sa nestrážene nechádzajú v areály depa.

11. Umiestňovanie reklamy

- V rámci areálu pretekov je mimo súhlasu organizátora zakázané umiestňovanie akýchkoľvek reklamných pútačov (banery, zástavy, reklamné stánky, plagáty atď...) a takisto vykonávanie vopred neohlásených promo akcií, hostesingových služieb a rozdávanie letákov. Organizátor pri porušení tohto zákazu ihneď odstráni spomenuté reklamné pútače a vyzve k ukončeniu reklamných akcií. Výnimkou sú a zákazu nepodliehajú reklamy umiestnené na automobiloch, motocykloch a odevoch účastníkov.

12. Ostatné nariadenia

- Každý sa pretekov zúčastňuje na **vlastnú zodpovednosť**
- Počas meranej jazdy je **použitie bezpečnostných pásov v automobiloch povinné!**
- Používanie telemetrických, počítačových zariadení, optimalizujúcich nastavenia elektroniky sú povolené pred a po ukončení jazdy. Počas trvania meranej jazdy je manipulácia s týmito zariadeniami zakázaná.
- V štartujúcom vozidle sa okrem vodiča nemôže zdržiavať žiadna iná osoba, spolujazdec, tá musí opustiť auto, motocykel pred zónou burn out. Výnimku udeľuje riaditeľ preteku a vtedy sa jazda klasifikuje ako testovacia, exhibičná.
- Pretekári musia dodržiavať všetky predpisy zakotvené v zvláštnych ustanoveniach a pravidlách. Všetky okolnosti, ktoré nie sú z pravidiel, či Zvl. ustanoveniach vyložene povolené, regulované, sú zakázané! Pretekári môžu podávať návrhy k pravidlám, ktoré usporiadatelia prehodnotia a do nasledujúceho preteku schvália alebo odmietnu. Právo k zmene pravidiel si usporiadateľ vyhradzuje.
- Každý štartujúci je povinný jeho zavinením (ak nejde o nehodu kvoli technickej poruche) vzniknuté škody v technickom vybavení organizátora podujatia (vrátane časomiere), v plnej výške uhradiť a sa diskvalifikuje z preteku.
- V celom areály preteku platia predpisy cestnej premávky a povolená **max.rýchlosť** (okrem rýchlostnej meranej časti) je **30km/h**.
- V mieste konania pretekov, v celom areály je pálenie gúm, driftovanie a akákoľvek akrobacia prísne zakázaná okrem vyhradených miest, na to určených.
- Zahrievanie gúm, je možné výlučne vo vyznačenom úseku pred štartovou čiarou, v takzv. „**burn out zóne**“, ktorej povrch môže byť vodou chladený.
- Po dokončení rýchlostnej časti sa každý pretekár čo najrýchlešie presunie krajným jazdným pruhom, selektívnou časťou do depa, pričom dodrží maximálnu povolenú rýchlosť.
- Pretekár je povinný po vrátení sa z rýchlostnej časti odparkovať v areály depa svoje vozidlo tak, aby neobmedzoval ostatných jazdcov vo vracajúcom pruhu a takisto pohyb v depe.

- Každý súťažiaci dáva súhlas usporiadateľovi k posielaniu informačných a reklamných materiálov na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške a súhlasí s použitím jeho osobných údajov pre účely informovania a tvorby databázy organizátorom.

13. Licencia:

- Jazdci triedy Profi majú možnosť požiadania o celoročnú jazdeckú licenciu SŠA v cene **120€**

Výhody licencie:

- Nárok na finančnú výhru pre majstrov šampionátu jednotlivých kategórií triedy Profi
1.miesto: 250€, 2.miesto: 100€, 3.miesto: 50€
- Uprednostnená jazda v kvalifikáciách pretekov
- Celoročné štartové číslo
- Jazdci s licenciou neplatia štartovné na jednotlivých pretekoch
- Urýchlené technické a administratívne preberanie

Licencia sa udeľuje na jeden kalendárny rok, resp. na jednu šprintérsku sezónu. Požiadateľ o ňu môže ktokoľvek kto dovŕšil 18 rokov a je držiteľom vodičského právnenia a má záujem zúčastniť sa slovenského šprintérskeho šampionátu ako licencovaný jazdec automobilovej triedy Profi.

Vyplnený formulár (príloha č.1) s fotografiou zašle žiadateľ e-mailom na adresu asociácie (najlepšie pred začatím šampionátu) a po následnej telefonicko konzultácii so štatutárom SŠA mu bude zaslaná poštou na dobierku licenčná karta s daňovým dokladom o úhrade licenčného poplatku.

O licenciu sa dá požiadať aj v mieste konania jednotlivých pretekov u riaditeľa preteku, pri uhradení poplatku na mieste a následným zaslaním licenčnej karty a dokladu o úhrade poštou.

Licencia sa prideluje jazdcovi na danú kategóriu na celý rok, týpádcom nie je povolená zmena zaradenia daného vozidla, ktorému sa pridelilo celoročné štartové číslo, do inej kategórie.



Slovenská šprintérska asociácia

Číslo licencie:

Celoroč.štartové číslo:

Vyplňuje usporiadateľ

ŽIADOSŤ O UDELENIE LICENCIE
na slovenský šprintérsky šampionát 2011 / trieda automobily Profi

1. Dolu podpísaný / vyplnený žiadam, o udelenie licencie profesionálneho jazdca šprintérskeho šampionátu, organizovaného Slovenskou šprintérskou asociáciou.
2. Čestne vyhlasujem, že na najstrovských kolách šampionátu sa dobrovoľne zúčastňujem ako držiteľ platného vodičského oprávnenia.

Meno:

.....

Adresa :

.....

Číslo vodičského oprávnenia :

Telefón:

e-mail :

.....

Typ motorového vozidla :

Objem valcov v cm³ :

Výkon:

***Prepĺňanie (turbo, kompressor, nitro) :**

***Palivo :**

***Pohon :**

3. Vyhlasujem, že sa šampionátu SŠA zúčastňujem na vlastnú zodpovednosť a v prípade akejkol'vek ujmy na zdravý, či škôd vzniknutých na motorovom vozidle, s ktorým sa zúčastňujem na podujatí, si nenárokujem na žiadne odškodné voči usporiadateľovi.
4. Akceptujem všetky pravidlá šampionátu a dodržím pokyny usporiadateľa.
5. Dávam usporiadateľovi súhlas k spracovaniu a archivovaniu mojich osobných údajov a posielaniu informačných a reklamných materiálov na uvedenú e-mailovú adresu.
6. Súhlasím s použitím mojich osobných údajov pre účely informovania a tvorby databázy organizátorom.
7. Všetky uvedené údaje sú pravdivé.
8. Uhradím poplatok na licenciu vo výške 120€ na účet SŠA / **2621057201/1100** /

.....
miesto, dátum

.....
meno, resp.podpis